

Der er store kræfter på spil, når en hingst som Zimbro skal tappes for sæd. Dollyen er sprøjtet med noget, der lugter af en hoppe i brunst. Det virker. Zimbro leverer straks varen – en stor klat sæd. Foto: Lone Nyhuus.



Inden sæden pakkes ned i en lille flamingokasse, og vi haster af sted til lufthavnen, undersøger stutteriets dyrlæge sædens kvalitet. Foto: Lone Nyhuus.



► kapsulen på, kommer han med en helt lav vrin-sken, og med næsen plantet helt nede ved jorden bliver han trukket fra boksen og over til dollyen. Med erfarne hænder styrer Hr. Torres senior, Carlos, hingsten. Eller rettere: Forsøger at undgå at komme i vejen, mens hingsten med store og målrettede bevægelser og dybe grynt hopper op på dollyen og leverer sæd ned i en pose.

Et lille problem: Det viser sig, at der er hul i posen, der opsamlers sæden. Med rystende hænder tager dyrlægen den sæddryppende pose over

til stutteriets lille laboratorium. Og ser om alt er ok, om der er sædceller nok til at sende dem med mig hjem til København. Om de bevæger sig, om de bevæger sig nok? Yes ... alt er, som det skal være og med de gyldne dråber i en kølekasse, drøner vi til lufthavnen – hvor vi bliver mødt af endnu en forhindring. Med et smil siger den søde mand i tjek-ind skranken, at vi – på grund af overbooking - er på standby-pladser. Næste fly vil være dagen efter.

Resolut sætter jeg Zimbros sæd op på skranken

og forklarer, at det er sæd fra en af Portugals fineste hingste, og at det skal være i Danmark i morgen tidlig, for der har hoppen den planlagte ægløsning, og hvis ikke vi når det, er hele projektet kuldsejlet.

En rigtig gentleman

TAP-Portugiseren viser sig som en rigtig gentleman. En heste-elskende en af slagsen. Med stille stemme tager han telefonen, og efter et diskret opkald er Zimbros sæd og jeg ikke længere på standby-listen.

Udstyret med boardingkort går turen til security, hvor jeg glad fremviser min tilladelse fra TAP og fra det danske fødevareministerium (bare for en sikkerheds skyld, og det har et flot logo og stempel) til at tage kølesæden ud af Portugal og ind i Danmark. Her er det, at vi møder det tredje problem: TAP har glemt at informere lufthavnens sikkerhedsansvarlige om vores transport af sæd.

Folkene i security bliver meget tavse og konstante.

Vi bliver sendt tilbage til check-in skranken, fanger en mand med stjerner på sin uniform. Han ringer til en, nej to, nej tre personer – den ene med flere stjerner på end de andre. De konfererer, siger igen og igen ... one moment please ... tager telefonen, tager papirerne. Efter en halv time er vi ved at blive godt blege.

Endelig er der hul igennem, og med bævende ben nærmer vi os atter security. Sammen med politifolkene åbner vi kølekassen, kigger til sæden og køleelementerne, lukker hurtigt til igen og haster til gaten. Stor er lettelsen, da jeg kommer op i flyveren og mødes af et par smilende stewarder: »Åh, det er måske hesten, og ja, du kan bare sætte kassen under sædet, der er såmænd køligt nok ...«

"En dejlig livmoder"

Følgende morgen blev Zafira scannet. Et æg på 4,3 mm lå helt klart til at løsne sig. Dyrlægen så faktisk lettet ud. Så havde han nok regnet rigtigt, da vi sad med kalenderen og planlagde brunst-sprøjte 1 og 2, sådan at det ville passe med vores hjemkomst fra Portugal. Sprøjten med sæd blev givet, og da vi morgenen efter atter mødtes og atter scannede Zafira, kunne vi se, at ægget havde løsnet sig. For en sikkerheds skyld gav vi sprøjte nr. 2.

Den 10. juni scannede vi hesten, men hun var ikke i fol. Umiddelbart efter kom hesten i brunst, men på grund af pinsen, Portugal lukker helt ned, når der er den slags helligdage, kunne vi ikke få sæden fra Portugal til Danmark. Derefter skiftede vi til frostsæd. Næste brunst var ikke god, men brunsten i slutningen af juli var sådan en, som fik dyrlægen til smilende at udbryde – "det er en dejlig livmoder". Oven i købet med to modne, gode æg.

Her var der gevinst. Nu er det bare at vente til Sankt Hans, til det lille bankende hjerte bag skærmen er blevet klar til at indtage verden. ■

SÅ MEGET KOSTER DET

En avlsgodkendt lusitanohoppe kan købes fra ca. 50.000 kr. (inkl. transport fra Portugal). Prisen stiger i takt med afstamning og kåringsresultater.

Med indkøb og fragt af sæd og udgifter til dyrlæge med mere løber et føl op i ca. 20.000 kr. Salgsprisen på føllet afhænger igen af afstamning og af forældrenes præstationer.

En uddannet lusitanohest kan købes fra ca. 80.000 kr. (inkl. transport fra Portugal).

Priserne for en dres-surhest af lusitanoafstamning kan også løbe op i meget større beløb. Hvis hesten i udgangspunktet er god, og hvis den ydermere får den rigtige rytter og dermed træning, er der set priser på ca. 5 mio. kr.

Hjælp os til at gøre en forskel

Send en sms til 1241 med teksten KV og støt vores arbejde med 100,00 kroner. Læs mere om organisationen og donationsmuligheder på www.kattens-vaern.dk



Kattens
VÆRN